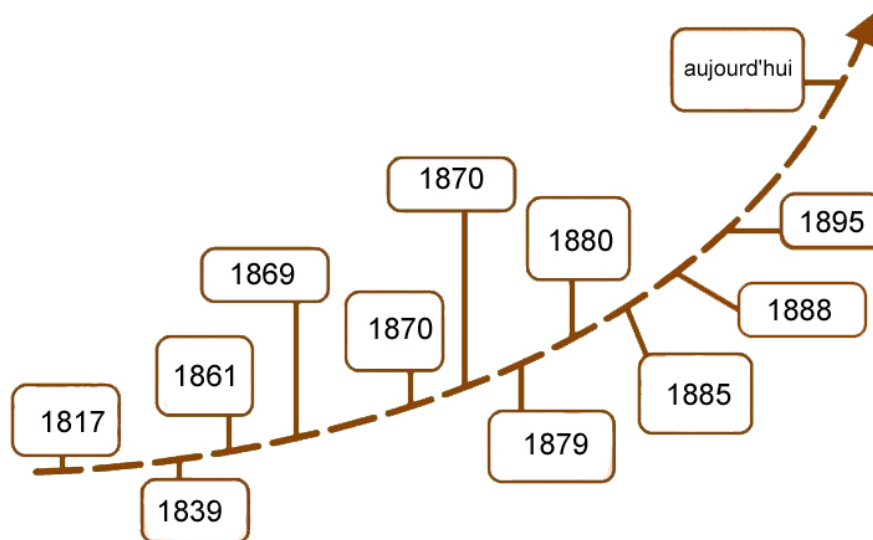


respect des consignes /6		présentation /4	
qualité des renseignements /6		orthographe, soin /4	

Nom, Prénom : Stauth Elodie
Classe : 6°2

L'invention et l'évolution de la bicyclette



1817 :

Nom du véhicule : **La draisienne,**

Inventeur : le baron allemand Karl Drais Von Sauerbronn.

Nom : Machine à courir.

Cette draisienne est en bois et cerclées de fer pour les roues, sans direction ni freinage.

La transmission est avec les pieds sur le sol.

1839 :

Nom du véhicule : **Bicyclette,**

Inventeur : Kirkpatrick MacMillan.

Cette bicyclette est une draisienne améliorée avec un système de pédales.

On peut rouler sans que les pieds touchent le sol.

Elle est en bois et cerclées de fer pour les roues, avec une direction et pas de freinage.

La transmission est la roue arrière, manivelles et balanciers.

L'évolution par rapport à la draisienne est qu'il y a des pédales et on ne touche plus le sol pour avancer.

Cette bicyclette a une roue arrière plus grande que la roue avant.

1879 :

Nom du véhicule : **Bicyclette,**

Inventeur : H.J. Lawson.

Cette bicyclette a une transmission par chaîne.

Elle est en acier et les roues ont des rayons en acier, et bande de caoutchouc.

Le freinage se fait par patin sur la roue arrière.

La transmission est par chaîne vers la roue arrière.

L'évolution par rapport à la bicyclette de MacMillan est qu'il y a une chaîne, le freinage se fait par patin.

Cette bicyclette a une roue arrière plus petite que la roue avant.