

Évaluation :

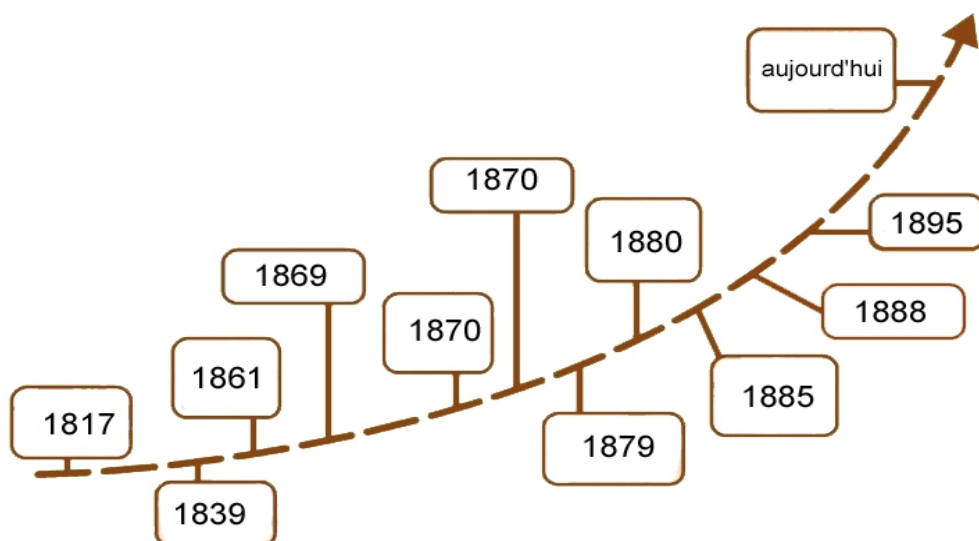
respect des consignes /6	
qualité des renseignements /6	

présentation /4	
orthographe, soin /4	

LEROY Margaux

6°2

Les trois étapes les plus importantes de l'évolution de la transmission de la bicyclette depuis l'invention de la Draisienne :



1817 : La draisienne a été inventée par le baron allemand Karl Drais von Sauerbronn. La transmission se fait avec les pieds sur le sol. Les roues et le cadre sont en bois et la draisienne ne freine pas.



1839 : La première « vraie » bicyclette a été inventée par un forgeron écossais et améliorée par Kirkpratt MacMillan, qui lui a ajouté des pédales. La transmission se fait par la roue arrière, des manivelles et des balanciers. Le cadre est en bois ainsi que les roues qui sont cerclées de fer. La bicyclette ne peut pas freiner.



1861 : Le Vélocipède a été inventé par les frères Michaux de Paris. La transmission se fait grâce à des pédales qui se situent sur la roue avant. C'est le premier succès commercial de la bicyclette. Le cadre est en bois ainsi que les roues qui sont aussi cerclées de fer.

