

3) L'altitude de E_p augmente
la vitesse du skieur et l' E_c diminue

4) $EC \Rightarrow EP$

5) $b \rightarrow A \rightarrow d \rightarrow c$

TOURNOIR Simon.

Activité 4 Énergie cinétique et sécurité routière.

7 quest p 104 - 105

Ex 19 et 20 p 112 + aide bilan p 106 - 107
correctif

Question de la page n° 104

1) La température augmente au court du freinage.

(Sa m'étonnerais que la température augmente de $10^\circ C$ si il y a
dessus et qu'on fait tourner à la main.)

2) Sa fait le me effet qu'un accordéon replié, les lub
métalliques se sont repliés sur eux même.

4) 40 à 80 80 est le double de 40 mais c'est 4 fois plus
car pour aller à 80 il y a $40/50/60/70/80$ se quadruple.

5) Le corps des occupants se jette en avant.

6) Ce sont les énergie cinétiques qui se forment en ceinture airbag.

7) La sécurité avant tout, la ceinture évite de se projeter sur l'
l'airbag pour éviter de se prendre le tableau de bord.