



DE LA GARE
DE L'ORSEY

ORSAY



AU MUSÉE

LA GARE D'ORSAY



EXPOSITION UNIVERSELLE 1900

L'occasion pour de nouvelles constructions

La construction du
métropolitain parisien

Porte d'entrée monumentale de
l'exposition universelle

Le Grand Palais

VUE GÉNÉRALE

IMP. J. FARRADESCHE, PARIS

LOCALISATION DE LA GARE D'ORSAY ET DU GRAND PALAIS SUR UN PLAN DATANT DE 1900



L'ANCIEN PALAIS D'ORSAY, CONSTRUIT ENTRE 1810 ET 1840, EST INCENDIE EN 1871, LORS DE LA COMMUNE DE PARIS

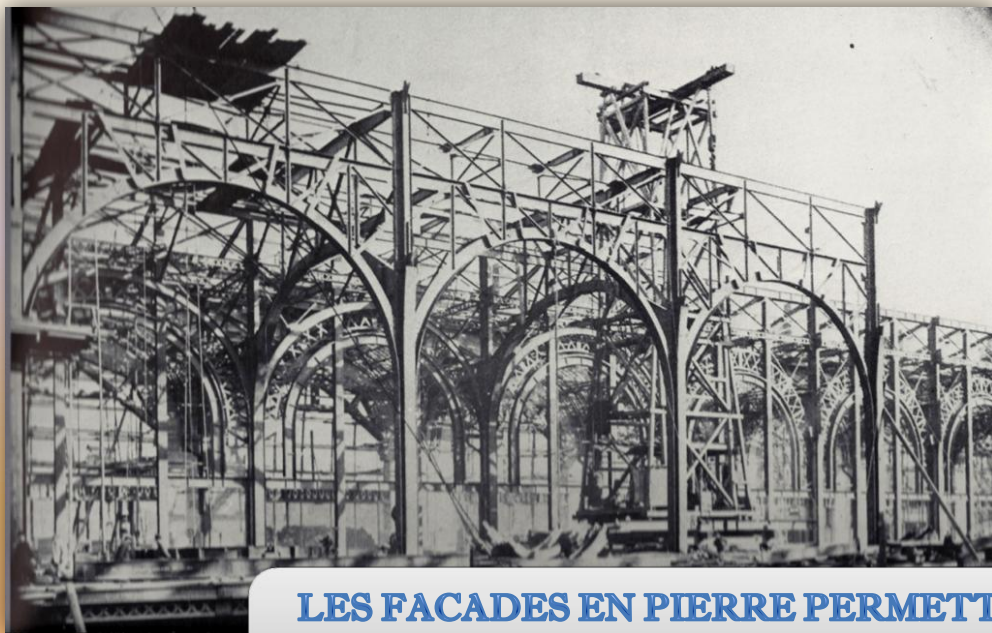


EN 1897, L'ANCIEN PALAIS D'ORSAY EN RUINES EST REMPLACÉ PAR LE CHANTIER DE LA FUTURE GARE D'ORSAY

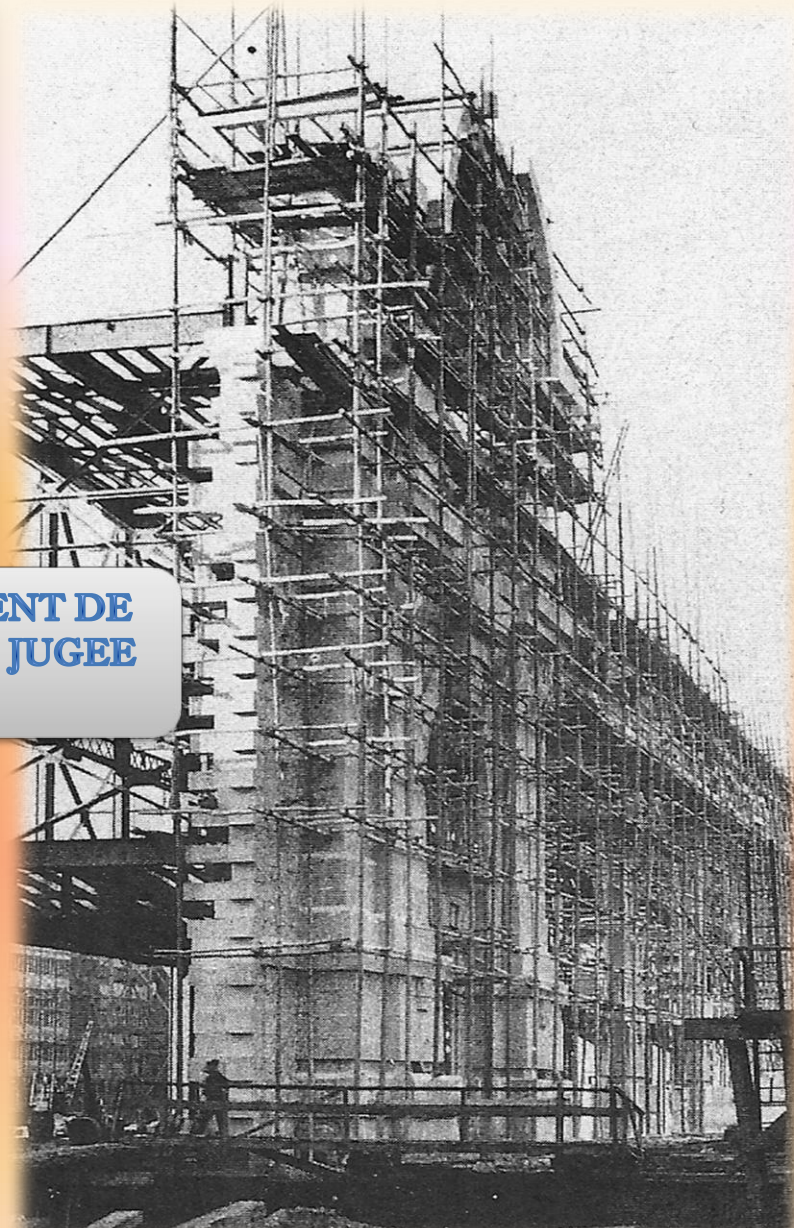




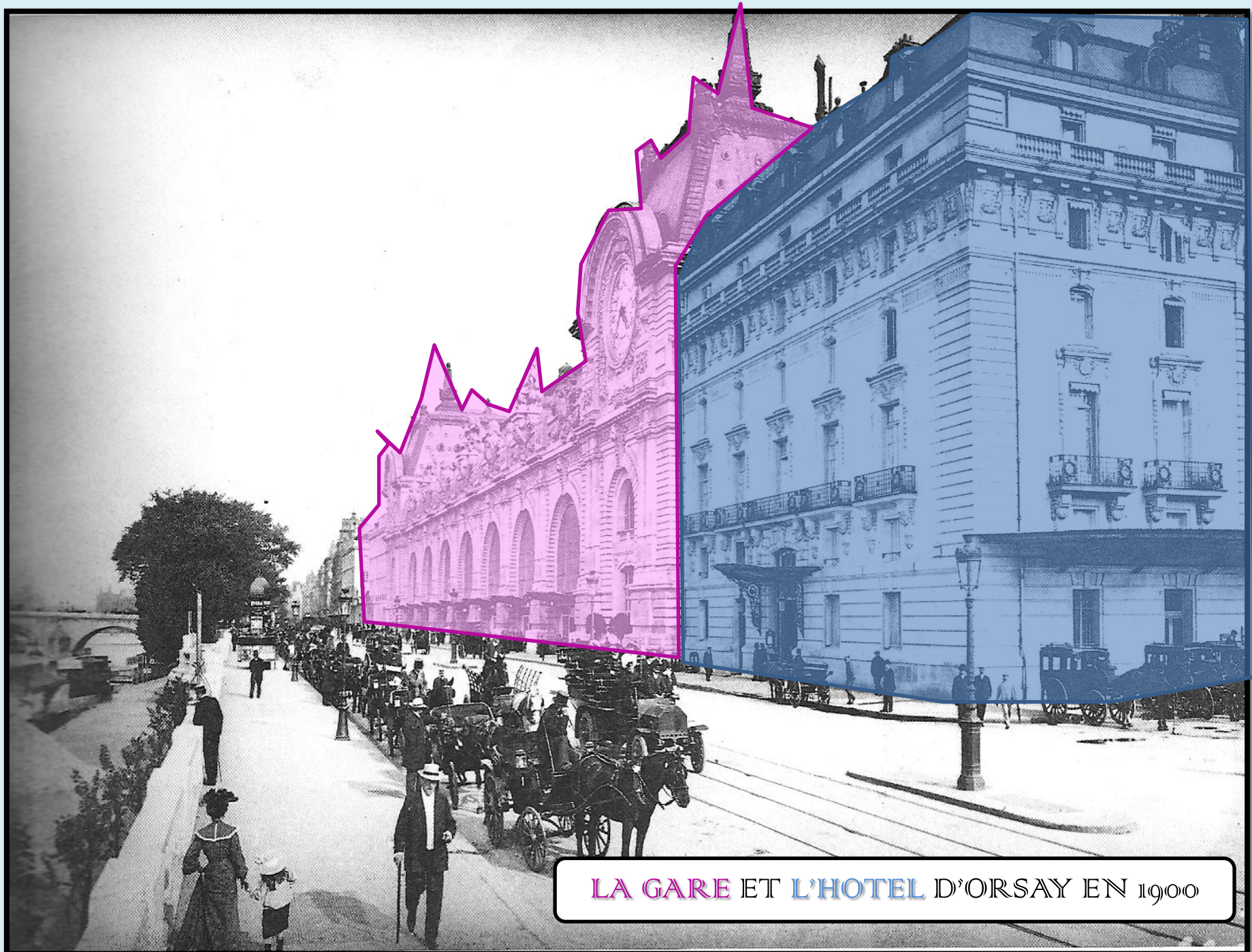
Projet de V. Laloux pour la construction d'une gare à l'emplacement de l'ancien palais d'Orsay, coupe transversale, 1898



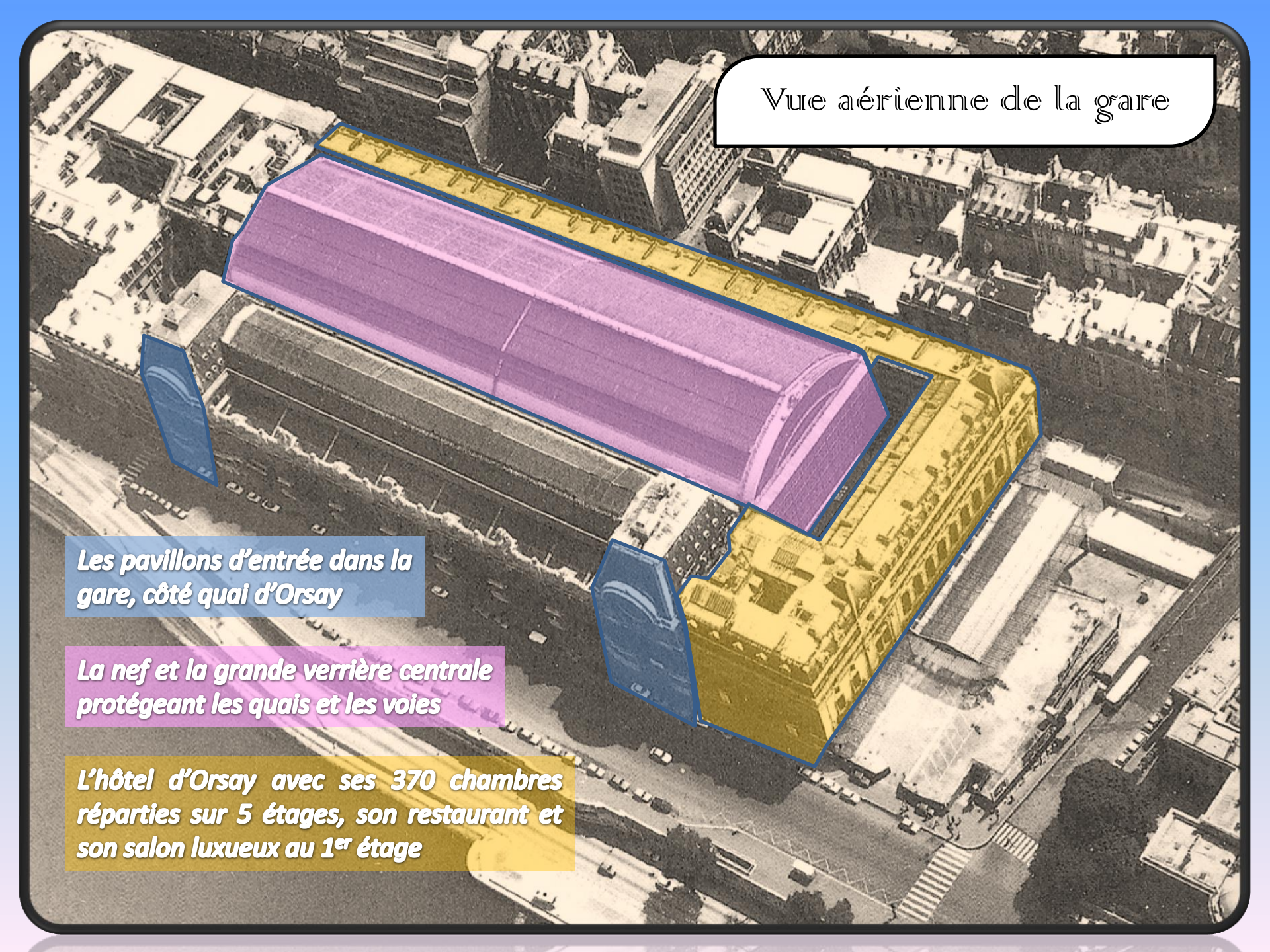
**LES FACADES EN PIERRE PERMETTENT DE
CACHER L'ARMATURE METALLIQUE JUGEE
INESTHETIQUE A L'EPOQUE**



**LA CONSTRUCTION DE LA GARE
ENTRE 1898 ET 1900**



LA GARE ET L'HOTEL D'ORSAY EN 1900

An aerial photograph of the Gare d'Orsay in Paris, France. The main structure is a long, rectangular building with a prominent central glass and steel roof. The building is color-coded: the central glass and steel structure is purple, the side wings are yellow, and the entrance pavilions at each end are blue. The building is situated along the banks of the Seine river, with a large parking lot and surrounding urban development visible.

Vue aérienne de la gare

Les pavillons d'entrée dans la gare, côté quai d'Orsay

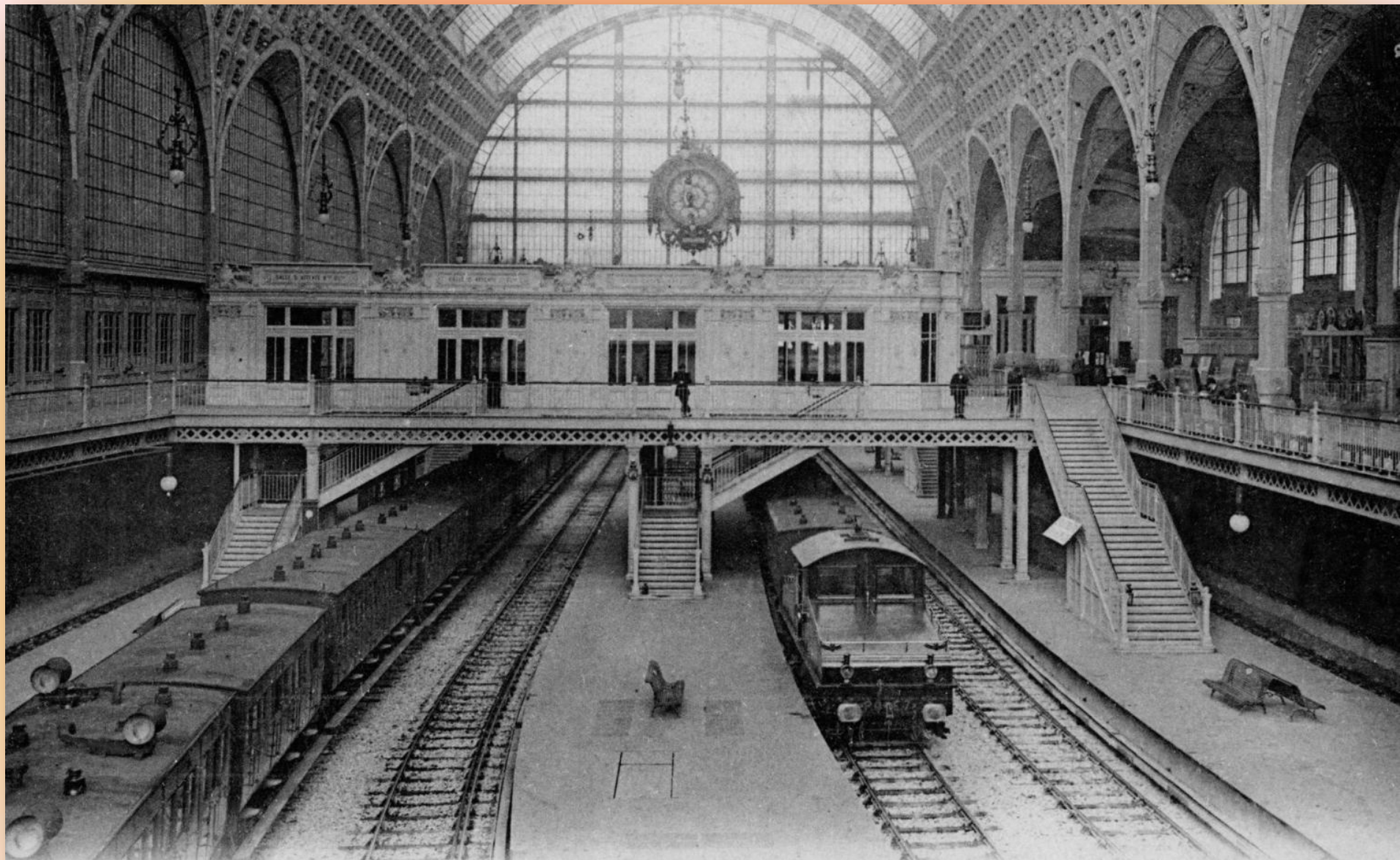
La nef et la grande verrière centrale protégeant les quais et les voies

L'hôtel d'Orsay avec ses 370 chambres réparties sur 5 étages, son restaurant et son salon luxueux au 1^{er} étage



LA FACADE PRINCIPALE DE LA GARE D'ORSAY AVEC SES 2 PAVILLONS SURMONTES D'UNE GRANDE HORLOGE ET SES 7 ARCADES AU-DESSUS DESQUELLES TRONENT 3 STATUES DE FEMMES PERSONNIFIANT LES VILLES DESSERVIES PAR LA GARE : TOULOUSE, NANTES ET BORDEAUX





**L'ARRIVEE DES TRAINS EN GARE SOUS LA
GRANDE VERRIERE**



**LE GRAND HALL DE DEPART AVEC SA
GRANDE HORLOGE**



**UNE GARE A LA POINTE DE LA MODERNITE :
DES TAPIS ROULANTS POUR VEHICULER LES
BAGAGES JUSQU'AUX QUAIS**

LA FIN DE LA GARE D'ORSAY



**A PARTIR DE 1950, LA GARE SERA EN GRANDE
PARTIE DESAFFECTEE**